



Afdeling Stadsbeheer

Provincie Noord-Holland
 Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid
 Bureau Verkeer en Vervoer
 Postbus 123
 2000 MD Haarlem

Bureau Beleid en Bedrijfsbureau
 Contactpersoon: D. van Hout
 Telefoonnr. : 0229-252973
 E-mail : gemeente@hoorn.nl

Uw brief van : -
 Uw kenmerk :
 Ons kenmerk : 09.19077
 Bijlage(n) : 1
 Onderwerp : rotonde kruising N 506 / Zuiderdracht
 te Drechterland

Hoorn, **19 MEI 2009**

Geachte dames/heren,

De gemeente Hoorn is van plan in het, op bijgaande tekening aangegeven, gebied een nieuwe begraafplaats te realiseren. De gemeente Drechterland, op wiens grondgebied de bij Hoorn in eigendom verkerende gronden zijn gelegen, heeft bedenkingen tegen een ontsluiting van de parkeerplaats op de Zuiderdracht en zoekt naar een oplossing. De reden van deze bedenking is de huidige verkeersonveilige situatie op de Zuiderdracht. Hoewel uit een verkeerskundig onderzoek, uitgevoerd door Goudappel Coffeng, is gebleken dat ontsluiting van de begraafplaats op de Zuiderdracht als meest logische wordt aanbevolen blijft bij de gemeente Drechterland twijfel hierover bestaan.

Op 29 februari 2008 is de heer van Berkom van de Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen, unit Vergunningen Omgeving, naar aanleiding van bovenstaande, door de heer Meinen van bureau Goudappel Coffeng benaderd met de vraag of ten behoeve van de ontsluiting van een parkeerplaats, behorende bij de nieuw te ontwikkelen begraafplaats, nabij de N 506 en de Zuiderdracht (gemeente Drechterland) een directe aansluiting op de N 506 tot de mogelijkheden zou behoren. Bij monde van de heer van Berkom, is op de vraag van de heer Meinen op 6 maart 2008 per email gereageerd met de mededeling dat het ongewenst zou zijn in de nabijheid van de kruising een extra uitrit te realiseren waardoor extra risico op een verkeersonveilige situatie zou ontstaan.

De gemeente Drechterland heeft vervolgens de gemeente Hoorn gevraagd of een rotonde op de kruising N 506 – Zuiderdracht soelaas zou bieden. Door bureau Goudappel Coffeng is, zoals hierboven reeds genoemd, op basis van aangeleverde intensiteitgegevens vanuit de gemeente Drechterland een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de realisatie van een begraafplaats op het verkeer op de Zuiderdracht. Omdat bij dit bureau dus alle verkeerintensiteiten bekend waren, hebben wij de heer Meinen van dit bureau verzocht hierover middels een 'quickscan' een globaal advies hierover te geven. De conclusie van de heer Meinen was als volgt:

"Het blijkt dat de bezettingsgraad in de ochtendspits rond de 0,7 en tijdens de avondspits rond de 0,8 is. Vermoedelijk liggen de intensiteiten in het model op de Zuiderdracht aan de lage kant. Als 0,8 als grenswaarde wordt aangehouden dan kan, op basis van de berekende modelintensiteiten, worden gesteld dat een rotonde mogelijk is maar slechts houdbaar is tot 2020. Daarna zal de kans op stagnatie toenemen."

Afdeling Stadsbeheer

Volgens de gemeente Drechterland is bovenstaande niet voldoende gemotiveerd om af te zien van het idee van een rotonde. Men heeft de gemeente Hoorn opnieuw gevraagd een onderzoek te doen naar de mogelijkheid van een rotonde op de kruising N 506-Zuiderdracht waarbij in een extra aansluiting van/naar de begraafplaats wordt voorzien en waarbij de toekomstige verkeersontwikkeling van ten gevolge van de opwaardering van de N23 wordt meegenomen.

Wij verzoeken u uw standpunt te bepalen ten aanzien van de hierboven beschreven wens van de gemeente Drechterland.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester

Locatietekening mogelijke rotonde N 506/Zuiderdracht

Behoort bij brief 09.19077

